

MASTER di II livello in GESTIONE DELLA SICUREZZA DELLE RETI E DEI SISTEMI DI TRASPORTO

Un master organizzato
DA CHI

- ✓ Da **Università degli Studi Genova**,
per la sua vocazione e missione istituzionale di promuovere la conoscenza, formare le competenze professionali richieste dal mercato, favorendo l'inserimento nel mondo del lavoro dei giovani, con cui IIS ha già sperimentato partnership e forme di collaborazione nella formazione post-universitaria.
- ✓ Da **ANSFISA**,
per il suo ruolo istituzionale di regolamentazione, autorizzazione e sorveglianza sulla corretta ed efficace gestione degli asset da parte degli operatori ferroviari, stradali e autostradali ai fini della sicurezza.
- ✓ Da **IIS**,
Per la sua pluridecennale esperienza nel settore infrastrutture, stradali e ferroviarie, che la rende oggi un centro di competenza di eccellenza nazionale nel campo dell'ispezione e della manutenzione in ambito civile e industriale, e della gestione del rischio di strutture e di impianti.

Un master organizzato
PER CHI

- ✓ Per gli **studenti**,
che alla formazione universitaria devono aggiungere quelle conoscenze di tipo normativo, legislativo ed economico, necessarie a comprendere il contesto generale dell'industria in cui applicare le nozioni di base acquisite nel percorso accademico, applicandole ai normali processi
- ✓ Per la **Pubblica Amministrazione**, gli **enti gestori**, **enti regolatori**,
che hanno bisogno, anche in un'ottica di replacement del personale attuale, di inserire nuove figure nei propri organigrammi, già preparate ed addestrate per recepire ed implementare nuove strategie di per il controllo dei rischi nella gestione dei propri assets.
- ✓ Per le **aziende**, **imprese** e **società di engineering**,
che hanno necessità di ridurre i tempi (e i relativi costi) di inserimento ed addestramento dei tecnici neo-assunti, propedeuticamente al loro dispiego ed allocamento nei team di progetto e nelle squadre di ispezione sul campo.

840.000 km
di strade e autostrade



17.530 km
di ferrovie nazionali
e regionali



225 km
di impianti di trasporto
rapido di massa
(metropolitane)



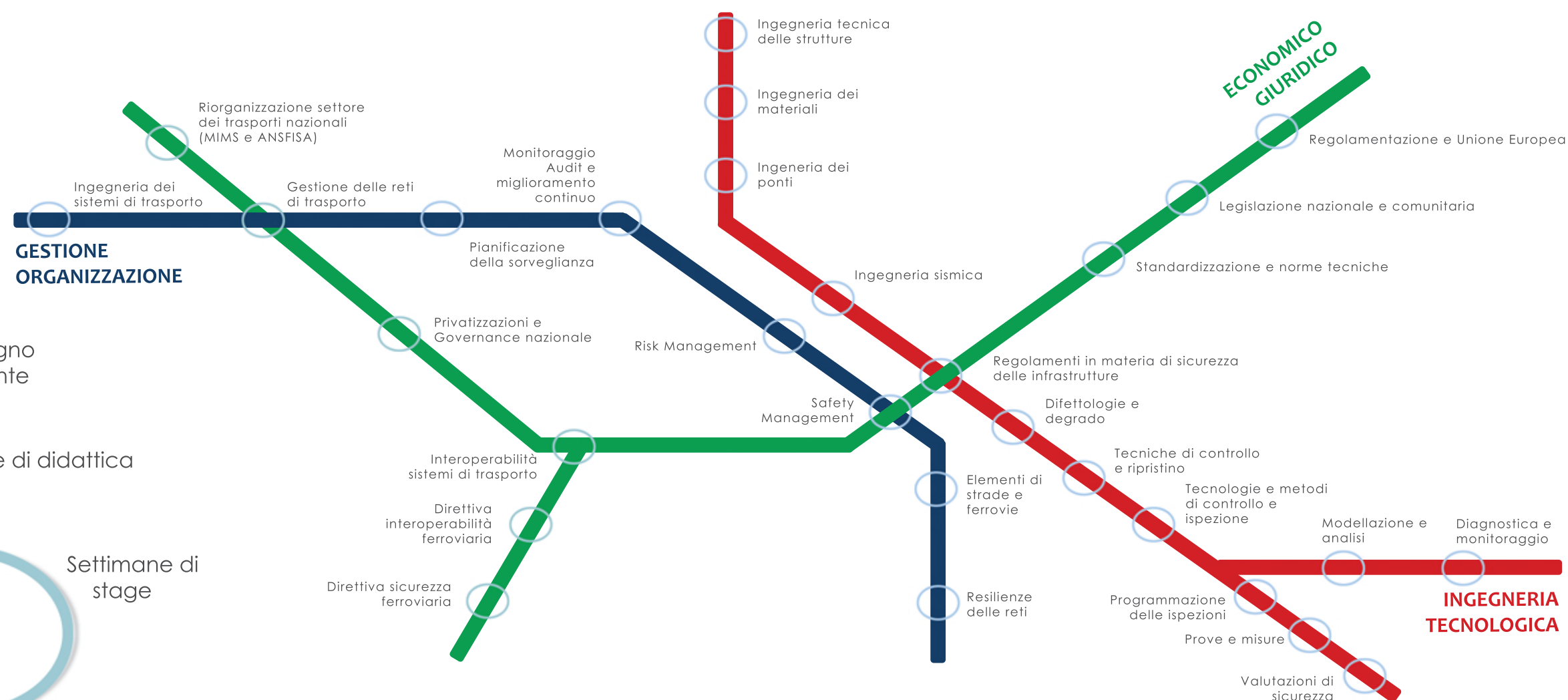
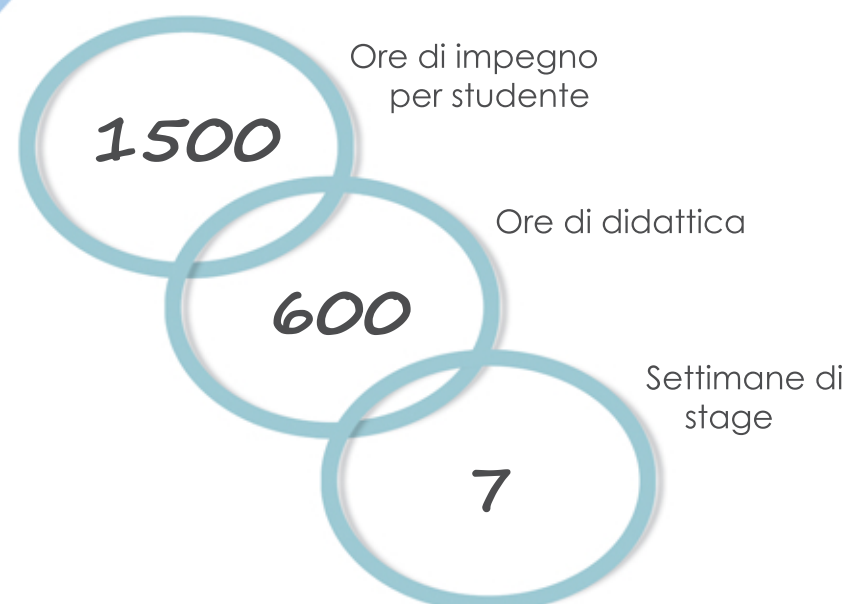
1.130 km
di ferrovie isolate



* Relazione ANSFISA 2020



Il Master... IN NUMERI



Neo-Laureati

- >> Conseguire una specializzazione post-lauream in uno dei settori con maggiori probabilità di sbocchi lavorativi
- >> Acquisire una preparazione utile anche alla preparazione e all'accesso ai concorsi per la Pubblica Amministrazione
- >> Entrare subito in contatto con il mondo del lavoro
- >> Arricchire il proprio CV con un'esperienza in azienda
- >> Applicare le conoscenze appena acquisite
- >> Integrare le conoscenze accademiche-teoriche con quelle più vicine al mondo del business aziendale

Pubblica amministrazione
AZIENDE

- >> Attingere a personale tecnico già formato con le competenze necessarie
- >> Trovare giovani interessati al training on the job
- >> "testare" risorse professionali già «preformate»
- >> Poter preselezionare ed inserire in organico risorse con skills specialistici
- >> Ridurre i costi aziendali di inserimento del personale ed accelerare il processo di formazione del personale neo-assunto.

IL PROGETTO IN SINTESI

- ✓ Master di **II livello universitario**
- ✓ Programma di un anno, finalizzato a formare una o più **figure specialistiche** nel settore del Safety Management e Change Management per l'organizzazione pubblica e privata
- ✓ Mette in contatto neo-laureato, P.A., istituzioni ed azienda in una fase di **stage**, successiva ad una fase pre-formativa
- ✓ Conta, per la didattica, sul diretto **coinvolgimento di tecnici** d'azienda ed **esperti** della pubblica amministrazione e Accademia
- ✓ **Abbatte i costi** di investimento **in formazione** dei neo-assunti per le aziende
- ✓ Formazione di specifiche professionalità **immediatamente spendibili** nel settore della gestione della sicurezza delle infrastrutture e dei sistemi di gestione dei trasporti.

✓ CONTATTI

e-mail: master.sicurezzastradetrasporti@unige.it